

**F2i HOLDING PORTUALE S.P.A.****TARIFFARIO DAL 1 GENNAIO 2022****Parte generale****Articolazione del tariffario**

- Le tariffe inerenti l'attività portuale relativa alle operazioni da bordo a ciglio banchina e viceversa relativa a merci varie sono trattate nella sez. A
- I rotabili in genere, i colli di peso superiore alle 20 tonnellate, la carpenteria, l'impiantistica, i tralicci e le merci non altrimenti contemplate, sono nella sezione B;
- i servizi vari sono trattati nella sezione C;
- i depositi e i magazzini nella sezione D.

**A - Imbarco e sbarco - Stive complete -merci omogenee in colli unitizzate**

Descrizione	Tariffa Euro	Scarico a banchina per imbarco e Ricarica per sbarco	Unità mis.
<b>A1 - Prodotti lapidei in blocchi</b>			
Si definiscono "normali" i blocchi di materiale lapideo che presentano la base e il tetto segati e paralleli, almeno altri due lati segati e, per consentire la sovrapposibilità, la superficie del tetto superiore ai 3/4 di quella della base. I blocchi che non rispondono a tali caratteristiche sono definiti "informi" e per essi resta ferma l'integrale applicazione della tariffa specifica se superano il 10% del peso totale dei blocchi imbarcati/sbarcati. Nella tariffa di imbarco blocchi sono compresi n° 4 listelli per blocco.			
<b>imbarco:</b>			
- lapidei in blocchi di peso >5 tonn. e < 40 tonn. (compreso scarico automezzi prima dell'inizio operazioni di imbarco)	7,00		la tonn.
scarico a banchina effettuato dal 31° al 40° giorno prima della data dell'imbarco		1,60	la tonn.
scarico a banchina effettuato dal 41° al 50° giorno prima della data dell'imbarco		3,00	la tonn.
scarico a banchina oltre 50 gg prima dell'imbarco		4,00	la tons
- lapidei in blocchi informi e lapidei in blocchi di peso < a 5 tonn. (compreso scarico da automezzi prima dell' inizio delle operazioni di imbarco)	9,70	come sopra	la tonn.
- lapidei in casse e pallets	15,00	1,60	la tonn.
- lapidei in lastre e bundless	55,00	25,00	la tonn.
<b>sbarco:</b>			
- lapidei in blocchi di peso < 5 tonn. (compreso carico su automezzi)	10,00		la tonn.
- lapidei in blocchi di peso < 40 tonn. (compreso carico su automezzi)	7,50		la tonn.
ricarica da banchina effettuata dal 21° al 30° giorno dopo la data dello sbarco		1,60	la tonn.
ricarica da banchina effettuata dal 31° al 40° giorno dopo la data dello sbarco		3,00	la tonn.
ricarica da banchina effettuata dal 41° giorno ed oltre		6,00	la tonn.
- lapidei in blocchi di peso > 40 tonn.	11,00		la tonn.
ricarica da banchina effettuata più di 20 giorni dopo la data dello sbarco		11,00	la tonn.
- lapidei in casse e pallets	15,00	2,60	la tonn.
- lapidei in lastre e bundless	55,00	25,00	la tonn.
- maggiorazione per stive non box e/o con carico misto	1,10		la tonn.
- scarico o ricarica automezzi supplementare		1,60	la tonn.

**A2 - Prodotti siderurgici - Colli di peso sup. a 1.5 tonn. inf. a 20 tonn. a pezzo e inferiori a 12 m. Per colli sup. 12 metri Vedi sez B3**

- coils da 1.5 a 4 tonn.	7,80	2,10	la tonn.
- coils sup. 4 tonn.	6,00	1,60	la tonn.
- lamiere sciolte e in pacchi	8,50	2,10	la tonn.
- rete elettrosaldata in pacchi	7,50	2,10	la tonn.
- billette, tondoni, travi, blumi, brame	8,50	1,60	la tonn.
- tondino in fasci, vergella in rotoli*	7,00	1,60	la tonn.
- *Vergella in rotoli inf. 1,5 tons	8,50	1,60	la tons
- tubi di ferro in fasci e sciolti	16,00	9,00	la tonn.
- tubi di ferro rivestiti	17,50	9,00	la tonn.
- tubi in casse	17,50	9,00	la tonn.
- rotoli di cavo	15,50	4,20	la tonn.
- palancole, guardrails, rotaie, aste per perforazioni, fusioni metalliche e tubi di	15,50	8,80	la tonn.
- Verticalizzazione coils, rotoli cavo, vergella, ecc...	0,50		la tons
- maggiorazione per stive non box e/o con carico misto	1,60		la tonn.
- cernita e/o ricomposiz. partite, composizione unità di carico, escluso materiale e fardaggio		a richiesta	la tonn.

NB - Per i colli di peso inferiore a 1,5 tonn. a pezzo vedere la voce B3 - Merci varie

Per i colli di lunghezza superiore a 12 m., tariffe da concordare.

**A3 - Pallets unitizzati e sacconi unitizzati**

- Pallets:			
superiori a 1000 kg.	17,00	1,60	la tonn.
da 500 a 1000 kg.	20,00	2,10	la tonn.
inferiori a 500 kg.	42,00	5,20	a pezzo
- PVC in pallets:			
superiori a 1000 kg.	20,00	2,10	la tonn.
inferiori a 1000 kg.	42,00	2,60	a pezzo
- Acqua minerale e bibite in pallets:			
superiori a 1000 kg.	20,00	2,10	la tonn.
inferiori a 1000 kg.	42,00	2,60	a pezzo
- Sacconi (con asole) superiori a 1000 kg.:			
granulato	15,00	1,60	la tonn.
altre merci	15,00	1,60	la tonn.
- Sacconi (con asole) inferiori a 1000 kg.	30,00	2,60	a pezzo
- maggiorazione per reggettatura e/o legatura non idonee	su richiesta		la tonn.
- maggiorazione per stive non box e/o con carico misto	1,60		la tonn.

**A4 - Legname**

- tronchetti sciolti:	16,00	2,50	la tonn.
- travi, pali e tronchi di peso superiore a 1.5 tonn.	16,00	2,50	la tonn.
- compensato, tavole, travicelli, in pacchi:			
superiori a 1000 kg.	9,00	2,00	la tonn.
da 500 a 1000 kg.	16,00	2,50	la tonn.
inferiori a 500 kg.	28,00	2,50	a pezzo
- maggiorazione per stive non box e/o con carico misto	1,60		la tonn.

**A5 - Cellulosa e carta - (Stive senza ordinate, corridoi, scivoli e impedimenti vari)**

- cellulosa in pacchi sciolti	29,00	3,00	la tonn.
- cellulosa in pacchi prestingati	16,00	2,50	la tonn.
- cellulosa in rotoli	19,00	2,00	la tonn.
- carta "craft" in bobine sup. 1200 kg.	16,00	2,00	la tonn.
- carta "craft" in bobine da 800 a 1200 kg.	17,00	2,00	la tonn.
- carta "craft" in bobine inf. 800 kg.	20,00	2,30	la tonn.
- carta, da giornale e uso ufficio, in bobine superiori a 500 kg.	20,00	2,60	la tonn.
- carta, da giornale e uso ufficio, in bobine inferiori a 500 kg.	22,50	2,50	la tonn.
- carta straccia in balle preslingate	16,00	2,60	la tonn.
- maggiorazione per stive non box e/o con carico misto	1,60		la tonn.

**A6 - Contenitori fino a 30 tonn (nei limiti della portata consentita) - Navi porta container**

- box 20/40 piedi pieni	150,00	25,00	a pezzo
- box 20/40 piedi vuoti	100,00	25,00	a pezzo

**A7 - Rinfuse**

- granulato di marmo vagliato fino a 15 cm.	4,50	1,60	la tonn.
- scaglie di marmo in pezzatura minuta (< 15 cm.)	5,50	1,60	la tonn.
- scaglie di marmo (> 15 cm.)	7,50	1,60	la tonn.
- barite, bauxite, benton, cromite, sabbia, clinker	7,00	1,60	la tonn.
- carbone, caolino calcinato, rottami di ferro, ecc.	10,00	2,10	la tonn.
- impiego pala meccanica con conducente in stiva	80,00		ora/cad.
- lavoro manuale in stiva	40,00		ora/uomo
- maggiorazione imbarco con spianatura per l'intero tonnellaggio	0,60		la tonn.
- maggiorazione stive non box per l'intero tonnellaggio	0,60		la tonn.

**B - Rotabili, pezzi speciali, impiantistica e merci varie Lo-Lo e Ro-Ro funzionanti e marcianti**

Descrizione	Tariffa	Scarico a banchina per imbarco e Ricarica per sbarco	Unità mis.
<b>B1 - Imbarco e sbarco Rotabili in genere da e per piazzale antistante</b>			
- rotabili in polizza RO-RO e LO-LO (max 6 metri) < 1000 kg.	30,00	Vedi D2	a pezzo
- rotabili in polizza RO-RO e LO-LO da 1 a 19 tonn. Imbarco e sbarco Ro-Ro:	26,00		la tonn.
- rimorchi e semirimorchi ro/ro senza motrice	75,00		a pezzo
- motrici e rimorchi semirimorchi ro/ro con motrici (autoguidati) (esclusi quelli con carico di lapidei e quelli di peso complessivo superiore alle 30 tonn.per sbarco/imbarco ro/ro dei carrelli (in aggiunta al peso dei manufatti)	40,00		a pezzo
- macchine operatrici Ro-Ro (cingolati, ecc..)	10,00		a ml.
- movimentazione a banchina: Vedi D2 (franchigia 24 h)	90,00		a pezzo
In caso di imbarco di mezzi non funzionanti verranno addebitati i costi per la loro messa in funzione, il tempo di attesa e le mancate rese.			
<b>B2 - Imbarco e sbarco Pezzi speciali, Cilindri e Rotabili &gt; 19 tonn.</b>			
- colli di peso complessivo da 20 a 200 tonn. di forma regolare:			
da 20 a 40 tonn.	40,00	21,00	la tonn.
da 41 a 80 tonn.	50,00	21,00	la tonn.
da 81 a 100 tonn.	55,00	31,00	la tonn.
da 101 a 150 tonn.	70,00	40,00	la tonn.
da 151 a 200 tonn.	115,00	60,00	la tonn.
- Per i colli oltre 200 tonn., ogni 50 tonn. o frazione: supplemento del 25% sulla maggior tariffa			
- Se si rende necessario per i colli inf. a 150 tonn. l'impiego di più gru, la tariffa è maggiorata del 50%			
- Movimentazione a banchina di automezzi e macchine operatrici con scivolo o autoposizionanti: da 20 a 40 tonn.		100,00	a pezzo
da 41 a 80 tonn.		200,00	a pezzo
- Imbarco e sbarco autorizzato con mezzi di bordo e Ro-Ro (si considera nel tonnellaggio ro/ro anche il peso dei carrelli se questi rimangono sul collo da imbarcare/sbarcare)	25,00		la tonn.
- Deposito a banchina/piazzale dei colli su mezzi e/o attrezzature di terzi		6,00	la tonn.
- Per la movimentazione di pezzi speciali di peso complessivo superiore alle 80 tonn., le modalità delle operazioni devono essere definite almeno 15 giorni prima, (art. 4 e 7 lettera A comma 8 delle N.E.). In ogni caso il posizionamento delle brache o delle fasce ricade sotto la responsabilità del richiedente il servizio, il quale dovrà farne opportuna dichiarazione al responsabile del sollevamento. Per peso complessivo si intende quello "al gancio", comprensivo di tutte le attrezzature sotto gancio.			
<b>B3 - Merci varie non altrimenti contemplate, casse, flats, carpenteria, impiantistica, tralicci, gru e macchine operatrici, con o senza imballaggio, in casse, flat o piattaforma</b>			
- colli di peso complessivo:			
da 2001 kg a 19 tonn.	35,00	15,00	la tonn
da 1001 a 2000 kg.	40,00	15,00	la tonn
da 501 a 1000 kg.	45,00	15,00	a pezzo
da 201 a 500 kg.	47,00	15,00	a pezzo
inferiore a 200 kg.	55,00	15,00	a pezzo
- colli ingombranti e voluminosi o di forma irregolare	65,00	52,00	la tonn
- tubi e ferro in fasci > a 12 mt. e/o < a 1500 kg.	21,00	9,00	la tonn
- fusti sciolti	30,00	8,00	a pezzo
- baracche smontate	30,00	10,00	la tonn.
- baracche montate	150,00	25,00	a pezzo
- maggiorazione per stive non box e/o con carico misto	1,60		la tonn.
<b>B4 - Imbarco e sbarco Natanti - Alaggi e Vari</b>			
- natanti in polizza di peso inferiore a 20 tonn. da banchina	700,00	200,00	a pezzo
- natanti in polizza di peso inferiore a 40 tonn. da mare	1.700,00	200,00	a pezzo
- natanti in polizza da banchina superiore a 20 tonn. (vedi B2)			
- alaggi e vari inferiori a 20 tonn.	600,00		a pezzo
- alaggi e vari superiori a 20 tonn. (vedi B2)			
- utilizzo fasce supplementari tariffa base maggiorata del 30%			
- Per la movimentazione dei natanti di peso complessivo superiore alle 80 tonn., le modalità delle operazioni devono essere definite almeno 15 giorni prima, (art. 4 e 7 lettera A comma 8 delle N.E.). In ogni caso il posizionamento delle fasce ricade sotto la responsabilità del richiedente il servizio, il quale dovrà farne opportuna dichiarazione al responsabile del sollevamento. Per peso complessivo si intende quello "al gancio", comprensivo delle attrezzature.			
- Relativamente alla copertura assicurativa vedi Art. 4 Norme Esplicative			

**C1 - Tramaco e shifting per la medesima nave**

- per lo spostamento delle merci nella stessa stiva si applica il 70% della tariffa relativa al servizio richiesto;
- per lo spostamento da stiva a stiva viene applicata la maggior tariffa prevista per l'imbarco/sbarco;
- per lo spostamento delle merci via banchina, per la stessa nave, la tariffa è sbarco intero, imbarco 80%;

**C2 - Listelli**

- Per l'uso dei listelli verrà addebitato 1,80 a pezzo
- Per i listelli eventualmente forniti direttamente dall'agenzia marittima verrà addebitato 0,80 a pezzo

**C3 Servizi speciali a tempo per ora o frazione di ora (minimo fatturabile due ore).****Mezzi meccanici con manovratore e attrezzature**

- Gru Gottwald 300,00 ora
- Ralla Mafi 130,00 ora
- Pala meccanica 80,00 ora
- Carrello elevatore oltre 14 tonn. 80,00 ora
- Carrello elevatore fino a 14 tonn. 70,00 ora
- Piattaforma 90,00 ora
- Saldatrice elettrica 65,00 giorno
- Motosaldatrice 120,00 giorno
- Gruppo elettrogeno (escluso carburante) 210,00 giorno
- Moto compressore 160,00 giorno
- Equipaggiamento carpentieri in legno 120,00 giorno

**Manodopera ordinaria infrasettimanale feriale**

- Personale non conducente generico 40,00 ora
- Personale non conducente specializzato 45,00 ora

**C4 - Altri servizi a richiesta**

- Magazzino doganale/fiscale 0,62 la tonn
- Apertura e chiusura boccaporti (operazione completa) 150,00 al pezzo
- Cernita/ricomposizione partite, composizione unità di carico su richiesta
- Stivatoria su richiesta
- Rizzaggio, derizzaggio e fardaggio consuntivo
- Recupero legname di fardaggio su richiesta
- Smarcatura a bordo su richiesta
- Servizio di pesatura nell'escusivo interesse del cliente (NON VGM) 25,00 a singola pesata
- Messa in sicurezza stive su richiesta
- Avvicinamento merce da valutare
- Sommozzatori su richiesta

**C5 - Contributo pulizia banchine**

- Merci in colli e alla rinfusa 0,15 la tonn
- Contenitori da 20" pieni e vuoti 0,87 teu
- Contenitori da 40" pieni e vuoti 1,74 teu
- Autoveicoli da per navi Ro-Ro 0,52 cad.
- Rimorchi autotreni autoarticolati ecc. da e per navi Ro-Ro 1,50 cad.

**C6 - Funigazione**

- Su richiesta

**C7 - Radiometria (si applica su intero tonnellaggio)**

- Coils, lamiere 0,18 Minimo € 250,00 la tons
- Rotoli Vergella 0,25 Minimo € 250,00 la tons

**D - Depositi e Magazzini**

Descrizione	Tariffa	Unità mis.
<b>D1 - Magazzini portuali</b>		
Introduzione, scarico e carico da/su automezzi :		
- Colli omogenei superiori a 1000 kg. e rinfuse	3,70	la tonn.
- Colli omogenei inferiori a 1000 kg.	10,40	a pezzo
- Tubi e Ferro in fasci	10,00	la tonn.
Carpenteria, impiantistica, macchinario, casse, piattaforme, flats compatibilmente con le dimensioni :		
- colli non omogenei superiori a 1000 kg.	20,00	la tonn.
- colli non omogenei inferiori a 1000 kg.	37,00	a pezzo
<b>D2 - Aree di deposito portuali in concessione</b>		
<b>a) Introduzione, scarico e carico automezzi con mezzi meccanici orizzontali</b>		
- Colli di peso unitario:		
superiore a 1000 kg.	3,00	la tonn.
inferiore a 1000 kg.	15,00	a pezzo
- Contenitori 20/40:		
pieni e vuoti	25,00	a pezzo
per ulteriori movimentazioni	5,20	a pezzo
- Tubi		
tubi < a 1500 kg. e/o > di 12 mt.	9,00	la tonn.
tubi > a 1500 kg. e/o < di 12 mt.	9,00	la tonn.
smistamento, cernita e composizione unità di carico	su richiesta	la tonn.
trasferimento tubi da Levante a deposito Città di Massa e viceversa	2,50	la tonn.
- Varie		
autocarri, rimorchi, corriere, rotabili etc. fino a 15 ml	40,00	a pezzo
autovetture	35,00	a pezzo
ferro in fasci	6,20	la tonn.
carpenteria, impiantistica, macchinario, casse, piattaforme, flats, di peso inferiore a 20 tonni; project cargo: Vedi B2 - B3		
Rinfuse: esclusi trasferimento, copertura con teloni e altri servizi	2,00	
<b>b) Avvicinamento merce da e per area di deposito/magazzini</b>	da concordare	
<b>D3 - Riempimento svuotamento contenitori e flat da 20"</b>		
(escluso op. di scarico e carico merce e contenitori)		
- Lapidei in blocchi	52,00	a pezzo
- Lapidei in casse	80,00	a pezzo
- Lapidei in lastre	300,00	a pezzo
- Altre merci minimo	520,00	a pezzo
<b>NB: Per contenitori e flat da 40" maggiorazione del 30%</b>		
<b>D4 - Soste</b>		
<b>a) Soste su magazzini portuali (Franchigia = 30 giorni)</b>		
<i>(tariffe a tonn. o a pezzo per mese o frazione)</i>		
- Colli superiori a 1000 kg. e rinfuse:		
dal 31° al 60° giorno	2,00	la tonn.
dal 61° al 90° giorno	3,00	la tonn.
dal 91° giorno in poi	4,00	la tonn.
- Casse, carpenteria, impiantistica, macchinari, in colli sup. a 1000 kg:		
dal 31° al 60° giorno	2,50	la tonn.
dal 61° al 90° giorno	3,50	la tonn.
dal 90° giorno in poi	4,00	la tonn.
- Casse, carpenteria, impiantistica, macchinari, e colli inf. a 1000 kg:		
dal 31° al 60° giorno	3,50	a pezzo
dal 61° al 90° giorno	4,00	a pezzo
dal 90° giorno in poi	5,00	a pezzo

**b) Soste su aree di deposito in concessione/banchine (Franchigia = 30 giorni)**  
*(tariffe a tonn. o a pezzo per mese o frazione)*

- Merci in colli superiori a 1000 kg.		
dal 31° al 60° giorno	1,60	la tonn.
dal 61° al 90° giorno	2,60	la tonn.
dal 91° giorno in poi	3,60	la tonn.
- Merci in colli inf. 1000 kg	2,60	a pezzo
- Rinfuse	1,10	la tonn.
- Contenitori 20/40 piedi vuoti e pieni	25,00	a pezzo
- Colli sup. a 1000 kg voluminosi, carpenteria, impiantistica, macchinario dal 31° giorno in poi	3,00	la tonn.
- <b>Automezzi da e per navi Ro-Ro (Franchigia = 24/h)</b>		
<i>(tariffe a pezzo per giorno o frazione)</i>		
Autocarri, rimorchi, corriere, rotabili etc.	20,00	a pezzo
Autovetture	10,00	a pezzo

**D6 - Soste al Terminal giornalieri indivisibili per navi e/o galleggianti NON operativi**  
*(applicabile per le soste non operative anche durante le operazioni commerciali vedi Art. 4 Norme Esplicative)*

- unità che effettuano operazioni commerciali soste fino al 10° giorno	3,50	al metro x gg
- unità che effettuano operazioni commerciali soste dal 11° giorno	1.100,00	al giorno
- unità che <u>NON</u> effettuano operazioni commerciali soste dal 1° giorno	1.600,00	al giorno





**TARIFFARIO OPERAZIONI PORTUALI  
TERMINAL F2i HOLDING PORTUALE SPA**

**1° Gennaio 2022**

\* \* \*

**NORME ESPLICATIVE**

- Premesse

Art. 1 - Orari e Sistemi di Lavoro

Art. 2 - Richiesta del Servizio

Art. 3 - Mezzi Meccanici

Art. 4 - Tariffe

Art. 5 - Maggiorazioni

Art. 6 – Fatturazione

- Norme finali

- Allegati

### *Premesse*

- L'Impresa Portuale "F2i HOLDING PORTUALE S.p.A.", di seguito anche denominata l'Impresa, esercita la propria attività nel Porto Commerciale di Marina di Carrara, in forza dell'Accordo Sostitutivo stipulato con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, utilizzando le banchine, i magazzini e le aree in concessione (gli spazi del Terminal in concessione sono: la banchina Fiorillo con sovrastanti magazzini, la porzione della banchina Buscaioli, parte del piazzale Città di Massa)
- La F2i HOLDING PORTUALE S.p.A. esegue le operazioni portuali, previste dal presente tariffario, ai prezzi ed alle condizioni in vigore, entro i limiti segnati dalla disponibilità di spazi d'ormeggio, ed assumendo gli incarichi di sbarco/imbarco nei limiti corrispondenti alle normali esigenze del traffico portuale, svolto all'interno del Terminal - e quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa non imputabili.
- Le eventuali modifiche ed integrazioni al presente fascicolo vengono rese pubbliche mediante il deposito presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.
- I prezzi contenuti nel presente tariffario comprendono i corrispettivi, ad insindacabile giudizio della F2i HOLDING PORTUALE S.p.A., per i servizi tecnici, amministrativi ed organizzativi in genere, nonché per l'utilizzo delle infrastrutture portuali, necessari al normale e regolare svolgimento delle operazioni e si intendono quelli massimi applicabili a fronte dei servizi richiesti.
- L'accesso alle zone operative (magazzini, piazzali e banchine) è consentito alle sole persone preventivamente autorizzate dall'Ufficio Sicurezza dell'Impresa.
- Ogni singola operazione che comporti l'utilizzo di mezzi meccanici e personale da parte di terzi deve essere preventivamente autorizzata dal Responsabile Operativo (ROP) e dall'Ufficio Sicurezza dell'Impresa, oltre che, ove necessario, dalle Autorità competenti preposte.
- Le navi potranno effettuare le operazioni non appena gli accosti alle banchine del terminal e le maestranze saranno disponibili. Si invita a prendere contatti con il Responsabile Operativo (ROP).
- Per le navi che non intendano lavorare con pioggia e richiedano comunque una operatività subordinata alle condizioni climatiche, si pone il problema dell'eventuale inoperosità, in quanto la maggiorazione comprende solo il lavoro disagiato e non la mancanza di operatività o la mancata produttività a chiamata già effettuata.  
La richiesta di avviare le mani a rischio implica pertanto l'accettazione della mancata operosità che verrà addebitata nella misura di Euro 750,00 per ogni ora per squadra avviata.
- Qualora l'Impresa dovesse dichiarare, a suo insindacabile giudizio, l'impossibilità di eseguire le prestazioni lavorative per condizioni climatiche avverse o per altri eventi di forza maggiore, le operazioni verranno sospese per il periodo ritenuto necessario.
- Tutte le operazioni di rizzaggio e derizzaggio richieste dall'Agente nave o dal Comandante della nave, da effettuarsi a bordo delle navi che richiedono l'accosto al Terminal potranno essere effettuate esclusivamente dall'Impresa, anche per il tramite delle imprese all'uopo autorizzate dalle Autorità competenti, che provvederà a riaddebitarle all'utente richiedente il servizio di rizzaggio/derizzaggio.
- A tutela della trasparenza, per le suddette operazioni da eseguirsi in stiva oppure sulla merce, sarà inviato consuntivo al termine dei lavori, con documentazione dettagliata riportante i costi dei materiali, attrezzature, uomini e mezzi che saranno effettivamente utilizzati e quindi fatturati.
- A tutte le merci introdotte nel nostro Terminal e successivamente destinate ad altri Terminal, sarà applicata la relativa tariffa di scarico e ricarica anche per la riconsegna, e non godranno di alcun periodo di franchigia.

**Art. 1**  
**Orari e Sistemi di lavoro**

La giornata di lavoro è compresa tra le ore 07:30 del giorno indicato e le ore 02:00 del giorno successivo.

L'Impresa opera a turni continuativi in base alla situazione delle banchine, dei depositi, dei magazzini, degli accosti delle navi, in base alla disponibilità di personale e dei mezzi meccanici, sentite le esigenze delle Agenzie Marittime interessate per l'eventuale utilizzazione di turni ed orari di lavoro per i quali sono previste maggiorazioni sulla tariffa base (art.5).

L'orario del servizio, dal 01 Gennaio al 31 Dicembre, è il seguente:

**1. Servizi resi al Ciclo Nave**

a turni continuativi compresi sabato e festivi:

- 1° turno                   dalle ore 07:30 alle ore 13:30
- 2° turno                   dalle ore 13.30 alle ore 20:00
- 3° turno notturno   dalle ore 20:00 alle ore 02:00 (da richiedere e autorizzare)

E' facoltà dell'azienda, in caso di congestionamento del Terminal, operare in orario giornaliero spezzato dalle ore 07,30 alle ore 12,00 e dalle 13,30 alle ore 17,00 alle medesime tariffe.

**2. Servizi resi nei piazzali, nei magazzini e per le attrezzature**

a turni continuativi, compreso sabato -

- 1°turno                   dalle ore 07:30 alle ore 13:30
- 2°turno                   dalle ore 14:00 alle ore 18:00
- 3° turno notturno dalle ore 20:00 alle ore 02:00 (da richiedere e autorizzare)
- Ricorrenze previste

Sono da considerarsi ricorrenze festive:

- 1° gennaio – Capodanno
- 6 gennaio –Epifania
- 19 marzo – San Giuseppe (Santo Patrono)
- domenica e lunedì di Pasqua
- 25 aprile – Anniversario della Liberazione
- 1° maggio – Festa del lavoro
- 2 giugno – Festa della Repubblica
- 15 agosto – Assunzione della B.V. Maria
- 1° novembre – Ognissanti
- 8 dicembre Immacolata Concezione
- 25 dicembre – Natale
- 26 dicembre – S. Stefano

Nelle giornate sopraindicate troverà applicazione il supplemento per lavoro svolto nei turni festivi.

## **Art. 2** **Richiesta del Servizio**

Il Soggetto richiedente i Servizi (Agenzia Marittima, Casa di Spedizioni, Società di Autotrasporto, etc.), di seguito anche denominato "Utente", che intende eseguire operazioni di introduzione della merce nelle aree portuali o nei magazzini del Terminal, sbarco e/o imbarco e/o di tramacco della merce è tenuto a presentare una richiesta scritta all'Ufficio Operativo Terminal, anche a mezzo e-mail (massimo.vanelli@fhpgroup.it.), utilizzando gli specifici modelli allegati (da n. 2 a n 10) impegnandosi inoltre a comunicare appena possibile, il "preavviso arrivo nave" ed a confermare la data e l'ora di arrivo almeno 48 ore prima, indicando le caratteristiche della nave, il nome della nave e i principali dati quali:

- (i) lunghezza e larghezza fuori tutto della nave,
- (ii) lunghezza e larghezza boccaporti,
- (iii) lunghezza, larghezza e altezza delle stive e dei corridoi, nonché la portata (stress) per metro quadro delle stesse per consentire l'utilizzo dei mezzi meccanici,
- (iv) cargo list delle merci da sbarcare, partita per partita, e relativi ricevitori,
- (v) condizioni di polizza e se lo sbarco e/o imbarco dovrà essere effettuato via piazzale, magazzino o diretto,
- (vi) piano di carico ed eventuali boccaporti per individuare le polizze e marche da sbarcare.

A fini organizzativi l'Utente dovrà preventivamente comunicare: (i) se si può operare con pioggia ed eventualmente su quali stive e (ii) priorità di scarico e vincoli delle merci.

L'Impresa soddisfa, per quanto possibile, le richieste di lavoro giornalmente presentate, al fine della più razionale utilizzazione delle maestranze e dei mezzi, nonché in relazione agli impegni commerciali precedentemente assunti.

Le richieste di prestazioni di servizio debbono essere proporzionate ai quantitativi di merce da movimentare. In caso di richieste in eccesso, l'Impresa si riserva di applicare gli addebiti commisurati al valore dell'inoperosità.

Nelle operazioni di sbarco, con modalità per diretto, gli Utenti devono assicurare un costante flusso di veicoli sottobordo per il ritiro della merce. Qualora si verificassero interruzioni o rallentamenti nelle operazioni sopra descritte, per insufficiente numero di veicoli o per altra causa non imputabile all'Impresa, ogni onere conseguente per inoperosità verrà addebitato.

FHP può eventualmente e su specifica richiesta, fornire supporto per il servizio di trasporto terrestre limitatamente alla disponibilità di uomini e mezzi ma non è in alcun modo responsabile di eventuali soste maturate, rallentamenti e/o mancate rese.

La gestione del ritiro della merce rimane sempre e comunque a carico dell'utente.

FHP non è inoltre responsabile di disservizi causati da Mercitalia Rail o da eventi di forza maggiore, che possano causare ritardi nelle consegne via treno.

### Modalità di richiesta del servizio

- Per i giorni dal lunedì al venerdì, la richiesta deve essere presentata e confermata entro le ore 17:00 del giorno precedente non festivo.
- Per i giorni festivi infrasettimanali e per il sabato, la richiesta deve essere presentata e confermata entro le ore 17:00 del giorno precedente non festivo.
- Per la domenica, la richiesta deve essere presentata e confermata entro le ore 12:00 del sabato
- Al fine di aumentare la velocità di allestimento delle navi che stanno operando nel terminal, il 3° turno, dal lunedì al sabato, può essere richiesto e confermato entro le ore 11:30 del giorno stesso e l'Impresa ha la facoltà di riutilizzarlo a suo insindacabile giudizio.
- L'allestimento o il lavoro straordinario devono essere richiesti 1 (una) ora prima della fine del turno.

### Identificazione e marcatura blocchi con Codice Nave

I blocchi saranno marcati dal personale dell'Impresa addetto a questo tipo di servizio identificativo e di controllo della merce, che apporrà sulla merce stessa un Codice Nave. L'Utente può richiedere, specificandolo nella Richiesta di Servizio, di non effettuare tale operazione di marcatura e controllo. Resta pertanto inteso che, ogni eventuale disagio e/o extra costo, riguardante la mancata effettuazione di questa operazione, sarà totalmente a carico dell'Utente. Lo stesso deve, altresì, indicare se la merce dovrà essere sottoposta ad imbarco/sbarco per diretto.

E' facoltà dell'Impresa, per necessità operative, depositare temporaneamente sul ciglio banchina la merce da movimentare. Questa operazione vale anche ai fini tariffari. Nei casi diversi, occorrerà che l'Utente presenti una apposita *Richiesta di Servizio*.

Tutte le operazioni di movimentazione, imbarco e sbarco delle merci, effettuate a cura dell'Impresa, saranno documentate anche nel Rapporto di Smarcatura, redatto dal personale dell'Impresa, documento valido ed integrante, a tutti gli effetti, ai fini dell'identificazione delle merci e della loro conformità e, nei casi previsti, per la gestione dei sinistri.

L'Utente, inoltre, oltre alle informazioni già previste, dovrà chiaramente indicare lo stato doganale delle merci, compilando gli appositi spazi nei rispettivi modelli di Richiesta di Servizio. Ogni cambiamento del regime doganale della merce dovrà essere notificato all'Impresa allegando copia del documento autorizzante il cambiamento stesso. Questa procedura vale anche per le Richieste di Servizio relative all'imbarco delle Provviste di Bordo.

Nota Importante: Nel caso in cui l'Utente richieda il servizio, non utilizzando l'apposito modello allegato o non compilandolo integralmente, l'Impresa può non garantire il corretto espletamento del servizio richiesto non rispondendo degli eventuali, quanto possibili disagi conseguenti. L'Impresa in ogni caso, è autorizzata ad addebitare gli eventuali costi all'Utente richiedente il servizio.

### **Art. 3**

#### **Mezzi meccanici**

E' facoltà esclusiva dell'Impresa utilizzare mezzi meccanici diversi da quelli normalmente impiegati dalla stessa.

Anche in presenza di gru di bordo e di altri mezzi meccanici della nave, le operazioni di imbarco/sbarco, trasbordo, tramacco, movimentazione in genere, etc. vengono effettuate con i mezzi meccanici a disposizione dell'Impresa salvo diversa decisione della stessa.

Nel caso di utilizzazione di gru e di altri mezzi meccanici di bordo o attrezzature di Terze Parti, l'Utente deve presentare all'Impresa i relativi certificati di idoneità in corso di validità, prima dell'inizio delle operazioni, e le previste Dichiarazioni di Manleva che devono contenere le voci indicate nei facsimile allegati (allegati 5, 6).

Nel caso di impiego di manovratori di bordo (personale di bordo), con gru di bordo, l'Utente dovrà presentare anche la Dichiarazione di Manleva dell'Impresa da ogni responsabilità connessa con l'esecuzione delle operazioni, che deve contenere le voci indicate nel fac-simile allegato (allegato 7), prima dell'inizio delle operazioni.

Inoltre la locale Autorità di Sistema richiede:

#### **SELF HANDLING ALL' INTERNO DI UN TERMINAL**

1) Domanda di autorizzazione presentata dal vettore o dal raccomandatario, almeno 15 giorni

prima dell'arrivo della nave, con i seguenti allegati:

1. Tabella di armamento;
2. Ruolo di equipaggio;
3. Registro mezzi carico e scarico;
4. Relazione tecnica relativa alle operazioni da espletare;
5. Polizza assicurativa di almeno € 2.600.000 oppure polizza P&I;
6. Ricevuta del pagamento del canone (€ 600 per giorno);
7. Ricevuta del versamento della cauzione (€ 600 per giorno);
8. Piano di sicurezza delle operazioni.

2) Nulla Osta dell'impresa terminalista.

L'impiego di gru e di altri mezzi meccanici della nave non comporta riduzione della tariffa base fatte salve le tariffe specifiche previste dal tariffario.

Nel caso di impiego di mezzi di proprietà di terzi che comportino un aumento delle tariffe previste, l'Impresa ne darà congruo preavviso all'Utente interessato.

In caso di imbarchi ro/ro deve essere presentata manleva da parte dell'Agenzia marittima che sollevi l'Impresa da ogni danno a cose o persone come da allegato 11 del tariffario.

A corredo della Dichiarazione di Manleva, la Nave tramite l'Agente Marittimo Raccomandatario dovrà produrre altresì i documenti richiesti dall'Ufficio Sinistri (Valutati caso per caso).

## **Art. 4**

### **Tariffe**

Le tariffe sono valide per metodologie di lavoro standard in uso presso i terminal specializzati, e la movimentazione delle merci in condizioni normali di conservazione, di stivaggio e di praticabilità della stiva. L'Impresa si riserva di applicare i relativi supplementi negli altri casi documentati dalla Scheda di Loss Prevention (09/CE) ed il riaddebito dei costi eventualmente sostenuti.

La Tariffa Base di cui al tariffario allegato si applica per il servizio svolto in orario ordinario a turni dalle ore 07:30 alle ore 20:00 nei giorni feriali dal lunedì al sabato non festivi e in orario giornaliero spezzato dalle ore 07,30 alle ore 12,00 e dalle 13,30 alle ore 17,00 dal lunedì al venerdì non festivi ed è comprensiva dei seguenti elementi:

- compenso per la manodopera necessaria per l'esecuzione delle operazioni richieste;
- impiego dei mezzi meccanici necessari per l'espletamento delle operazioni portuali e relativo personale (vedi art. 3);
- copertura assicurativa R.C. per danni alle merci durante la movimentazione delle stesse per un massimale di € 20.000.000,00 (*Ventimilioni*).

Nell'ipotesi in cui il valore di ogni singolo collo da movimentare sia superiore a Euro 20.000.000,00 (*Ventimilioni*) il Richiedente il Servizio (cioè il soggetto nei cui confronti verrà emessa la fattura di addebito della prestazione) dovrà espressamente richiedere all'Impresa un'integrazione della copertura assicurativa con conseguente pagamento del premio integrativo calcolato in base al valore della merce da valutare di volta in volta.

In caso contrario, l'Impresa non risponderà dell'eventuale danno alle merci per la parte che supera il massimale sopra indicato e avrà comunque il diritto di sospendere le operazioni portuali richieste a suo insindacabile giudizio.

Il Richiedente il Servizio, in alternativa a quanto sopra, può provvedere direttamente ad una copertura assicurativa merci "All Risks" per l'intero valore della merce, che esoneri e manlevi espressamente da responsabilità l'Impresa, ivi compresa la rinuncia al diritto di rivalsa; in tal caso, il *Certificato di Assicurazione* e l'*appendice di polizza* dovranno riportare obbligatoriamente e testualmente l'indicazione della seguente clausola:

**"La F2i HOLDING PORTUALE S.p.A. è considerata co-assicurato ed è compresa la rinuncia alla rivalsa verso la stessa e le sue compagnie assicuratrici"**

In mancanza di detta locuzione sull'appendice di polizza, la polizza prodotta non sarà ritenuta efficace ed idonea allo scopo.

La polizza assicurativa e la sua appendice dovrà essere in corso di validità alla data di effettuazione delle operazioni, dovrà prevedere la data di effettuazione del servizio richiesto, dovrà essere redatta in lingua inglese e italiana e consegnata alla F2i HOLDING PORTUALE S.p.A. almeno quindici giorni prima dell'inizio delle operazioni e/o dell'accettazione delle merci, al fine di consentire agli assicuratori dell'Impresa di valutarne la sua efficacia ed idoneità.

Qualora la polizza assicurativa e la sua appendice non siano prodotte nel suddetto termine o non siano ritenute idonee, l'Impresa provvederà a richiedere l'integrazione di polizza e addebiterà il supplemento

di tariffa come sopra indicato, fatta salva la facoltà di sospendere le operazioni richieste a suo insindacabile giudizio in caso di contestazioni e/o controversie da parte dell'Utente.

Le tariffe sono valide per metodologie di lavoro standard in uso presso i terminal specializzati, e la movimentazione delle merci in condizioni normali di conservazione, di stivaggio e di praticabilità della stiva. L'Impresa si riserva di concordare eventuali supplementi negli altri casi documentati dalla Scheda di Loss Prevention (09/CE).

In conseguenza dell'attuazione dell'articolo 157, comma 3 del decreto legislativo 17 marzo 1995, n. 230 e successive modifiche, recante *"modalità di applicazione, contenuti delle attestazioni della sorveglianza radiometrica ed elenco dei prodotti semilavorati metallici oggetto della sorveglianza radiometrica"*, l'impresa provvederà al detto controllo applicando la relativa tariffa come da parte numerica del tariffario ufficiale.

Le operazioni non previste dal presente fascicolo saranno oggetto di preventiva contrattazione separata.

### **Servizio smarcatura e pesatura merci.**

E' escluso dalla Tariffa il servizio di smarcatura, pesatura e relativa certificazione effettuato nell'interesse esclusivo dell'Utente. E' escluso altresì dalla tariffa:

- 1) la raccolta del legname di fardaggio nelle stive ed il suo sbarco, salvo che lo stesso possa essere riutilizzato dall'Impresa entrando nella sua piena disponibilità;
- 2) l'uso delle braghe nei casi particolari in cui sia richiesto l'uso di braghe supplementari o speciali. Ove la disposizione e lo stivaggio del carico sia tale da comportare un consumo eccessivo di braghe, di fasce, ecc., l'Impresa addebiterà il maggior consumo al costo.

Il peso dei colli è comprensivo di quello dell'imballaggio, delle selle, dei listoni, dei basamenti, degli invasi, ecc. Il peso di riferimento per l'applicazione della tariffa è il cosiddetto "peso al gancio", intendendosi per quest'ultimo quello comprensivo di tutte le attrezzature necessarie per il sollevamento sotto gancio.

Le frazioni di tonnellata vengono arrotondate all'unità superiore.

Le merci in entrata ed in uscita dal porto devono essere accompagnate dal documento di pesatura rilasciato dall'Impresa.

Per le merci il cui peso non risulti documentato, l'Impresa addebiterà all'Utente una maggiorazione di € 0,50 (zero/50) per ton.

### **Produttività**

Al fine di evitare che le squadre avviate al lavoro ed i mezzi meccanici impiegati restino inoperosi, l'Impresa, in caso di insufficienza o mancanza di automezzi sui quali caricare la merce da sbarcare, avrà la facoltà di depositare a terra, su rimorchi o a magazzino la stessa, restando a carico dell'Utente gli oneri relativi alla ricarica, all'affitto dei rimorchi o al magazzinaggio della merce. In tal caso, le responsabilità per i danni dipendenti dal trasferimento e dalla movimentazione, subiti dalla merce, sono a carico dell'Utente.

Nel caso in cui la nave non sia pronta ad operare all'orario previsto per l'inizio del servizio, quando tali eventi siano indipendenti dall'Impresa, verrà addebitato all'Utente un indennizzo pari a € 750,00 (settecentocinquanta/00) oltre alle maggiorazioni previste e ad eventuali oneri accessori, per ogni ora o frazione, indipendentemente dalla resa finale.



Qualora il quantitativo di merce da movimentare o movimentato non giustifichi, o abbia giustificato, il personale o i mezzi da impiegare o impiegati nell'espletamento delle operazioni, beninteso per cause dipendenti dalla nave, dal carico o dalle istruzioni impartite dal comando nave e/o dal ricevitore/caricatore, l'Impresa si riserva l'applicazione della tariffa minima per turno/squadra di Euro 6.000,00 (Seimila/00).

Per le navi che lavorano con più turni, per il turno a finire, sarà fatturato un minimo di € 3.000,00 (tremila/00) per turno.

Sugli importi minimi saranno applicate le maggiorazioni di cui all'art. 5.

Se la nave deve eseguire le operazioni di imbarco/sbarco in un solo turno (I° e II° turno dal lunedì al sabato, esclusi i festivi) con un tempo operato non superiore a tre ore e con la concomitanza di altre navi operative presso il terminal, sarà fatturato un importo minimo di Euro 3.000.00 (Tremila/00).

In altri casi, l'Impresa su richiesta dell'Utente valuterà la tariffa da applicare.

### **Deposito e Soste sulle banchine e sui piazzali**

L'Impresa assegna gli spazi per il deposito delle merci in relazione alle proprie esigenze organizzative e gestionali. Decorsi sei mesi dal deposito, salvo specifico accordo con l'avente diritto, la merce verrà considerata abbandonata.

L'Impresa avrà facoltà di venderla o distruggerla portando a carico del depositante le spese per vendita, asporto da e smaltimento delle merci abbandonate, e comunque delle scorie e scarti, fermo comunque restando il diritto dell'Impresa a percepire il corrispettivo del deposito sino all'effettivo asporto.

Qualora perdurasse la sosta delle merci sulle banchine e sui piazzali portuali, l'Impresa è anche autorizzata a trasferirla in piazzali o in altri depositi, senza ulteriore preavviso ed a spese dell'Utente interessato.

Qualora la merce in sosta sulle banchine e sui piazzali ne impedisca l'operatività, l'Impresa è autorizzata a trasferirla in piazzali o magazzini a spese dell'Utente interessato.

In ogni caso, gli eventuali oneri per l'uso delle aree demaniali e private, anche non in concessione, verranno addebitati all'Utente.

E' facoltà dell'impresa la valutazione in condizioni di particolare complessità nella movimentazione, trasporto, per esempio per il rapporto dimensioni/peso della merce, in caso grandi partite da riavvicinare, ed in ogni caso se si necessita l'intervento di terzi, l'addebito dell'avvicinamento da piazzale a sottobordo e viceversa.

Nei casi in cui della merce debba essere movimentata su disposizione delle Autorità competenti o per cause di forza maggiore, le spese di qualsiasi natura sostenute dall'Impresa per tali eventi dovranno essere rimborsate dal depositante della merce al momento della disposizione impartita; l'Impresa si riserva comunque di chiedere eventuali idonee garanzie. Tali movimentazioni saranno assoggettate a condizioni economiche da determinarsi sulla base delle effettive spese sostenute dall'Impresa.

Quanto sopra è applicabile anche a merci soggette ad eventuali prescrizioni o a disposizioni da parte delle competenti Autorità.

### **Stazionamento di navi non operative agli ormeggi del Terminal**

Le navi o galleggianti in sosta non operativa presso le banchine del Terminal, per occupazione spazio operativo riferita alla loro lunghezza fuori tutto (L.O.A.), sono soggette al pagamento della tariffa di Euro 3,50 per metro per giorno indivisibile.

La suddetta tariffa è applicabile alle navi o galleggianti che, una volta effettuate le operazioni commerciali di sbarco o prima dell'imbarco merci, dovessero abbisognare di sosta non operativa per un periodo non superiore a 10 giorni; dall'11° giorno troverà applicazione il corrispettivo per giornata indivisibile pari a € 1.000,00 (mille/00) per giorno.

Detto corrispettivo trova inoltre applicazione anche nei casi in cui la nave o galleggiante, una volta ormeggiata, non dovesse iniziare le operazioni di sbarco/imbarco delle merci entro il giorno successivo (domenica e festivi esclusi) alla data di ormeggio o qualora, per cause indipendenti dall'Impresa, la nave o galleggiante dovesse sospendere le operazioni per un periodo di tempo superiore alle 24 ore.

Nei confronti di navi o galleggianti che non dovessero effettuare alcuna operazione commerciale, sempre che l'Impresa accolga dette unità all'ormeggio, trova applicazione un corrispettivo per giornata indivisibile pari a Euro 1.600,00 (milleseicento/00).

La tariffa è addebitata all'agente nave il quale assume direttamente le relative obbligazioni nei confronti dell'Impresa, in qualsiasi veste esso operi, prescindendo dal rapporto della stessa con i propri clienti, armatori, case di spedizioni, caricatori, ricevitori, altri utenti, ecc., così come previsto anche nei casi di cui all'articolo 6 "fatturazione".

In ogni caso, per qualsiasi richiesta di ormeggio non operativo deve essere presentata relativa domanda all'Impresa (e alla Capitaneria di Porto) a cura dell'Agenzia Marittima Raccomandataria per C/to del Comando Nave che si assumerà gli obblighi e gli oneri relativi alla sosta della nave non operativa

Le navi in sosta non operativa hanno comunque l'obbligo di lasciare l'ormeggio a proprie spese su semplice ed insindacabile richiesta dell'Impresa.

### **Port Facilities & Services Fee**

Per l'attività di vigilanza e servizi conseguenti alle regolamentazioni previste dal Codice I.S.P.S. sarà addebitato a carico del comando nave c/o l'Utente quanto di seguito riportato:

- Euro 0,15 x lunghezza nave x tempo operativo nave effettivo per turno indivisibile (espresso in ore)

Per lunghezza si intendono i metri totali fuori tutto.

Per tempo operativo nave effettivo si intendono le ore totali di lavoro sulla nave per effettuare operazioni di imbarco/sbarco, con minimo fatturabile n° 1 turno di lavoro.

Detto importo non sarà addebitato alle chiatte NON autoguidate ed al traffico di cabotaggio.

In caso di nave non operativa per causa pioggia senza avviamento del personale, verrà fatturato all'agente nave il corrispettivo ISPS per i turni di lavoro mancati.

**Art. 5**  
**Maggiorazioni**

Lavoro notturno e festivo

- |  |      |
|--|------|
| - domenica e altre festività 1°- 2°- 3°turno | 120% |
| - dal lunedì al venerdì: 3° turno            | 40%  |
| - sabato e prefestivi: 3° turno              | 80%  |

Servizio straordinario

In presenza di navi in attesa di accosto o di servizio, ove la nave possa terminare le operazioni nei limiti dell'orario straordinario previsto, l'Impresa potrà provvedere autonomamente ad effettuare il servizio addebitando le seguenti maggiorazioni:

- |  |      |
|--|------|
| - dal lunedì al venerdì:                                     |      |
| • 1 ora in prosecuzione del 1° turno o del turno giornaliero | 40%  |
| • 1 ora in prosecuzione del 2° turno o del turno giornaliero | 40%  |
| • 1 ora in prosecuzione del 3° turno                         | 120% |
| - il sabato:   |      |
| • 1 ora in prosecuzione del 2° turno                         | 120% |
| • 1 ora in prosecuzione del 3° turno                         | 120% |
| - domenica ed altre festività:                               |      |
| • 1 ora in prosecuzione del 1°, 2° e 3° turno                | 150% |

Le maggiorazioni vengono applicate in somma sulla tariffa base per il quantitativo di merci movimentate durante il servizio in orario straordinario.

Lavoro disagiato

Qualora in presenza di particolari situazioni operative il lavoro si presenta di disagiata eseguibilità, (cattivi stivaggi ecc...) per imbarchi, sbarchi, movimentazioni, ecc... verrà applicato un supplemento del 40% sulla tariffa.

Servizio sottopioggia

Il servizio sottopioggia deve essere richiesto e autorizzato dall'Utente interessato.

L'Impresa a suo insindacabile giudizio si riserva di effettuare o meno il servizio per rispettare le norme di sicurezza.

Nel caso di effettuazione del servizio verrà addebitato quanto segue:

- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| - Blocchi di materiale lapideo | € 1,10 (uno/10) per tonnellata      |
| - Contenitori:                 | maggiorazione del 30% della tariffa |
| - Altre merci:                 | maggiorazione del 40% della tariffa |

Nel caso di pioggia intermittente o nel caso di pioggia per un periodo superiore a 3 ore, il tonnello da sottoporre a maggiorazione è quello movimentato nell'intero turno.

In caso di maestranze tenute in attesa ne verrà applicata la relativa inoperosità.

### Documentazione

Gli Utenti hanno diritto di avere copia dei documenti inerenti le attività lavorative collegate alle Richieste di Servizio. I documenti saranno resi disponibili con “nulla osta del ROP”, in tempi ragionevolmente brevi, dopo i necessari controlli.

Gli Utenti potranno ritirare copia dei Rapporti di Smarcatura e di altri eventuali documenti inerenti i servizi resi dall’Impresa presso l’Ufficio Operativo del Terminal, secondo le seguenti modalità:

1. In via telematica chiedendo l’invio per e-mail [massimo.vanelli@fhpgroup.it](mailto:massimo.vanelli@fhpgroup.it)
2. In forma cartacea, recandosi presso l’Ufficio Operativo

**Art. 6**  
**Fatturazione**

Il pagamento delle prestazioni indicate nella presente tariffa generale è fatto contro l'emissione di fattura.

L'Impresa potrà richiedere idonee garanzie di pagamento prima dell'inizio delle operazioni.

L'Impresa ha facoltà, per i crediti rimasti insoluti, di rivalersi sulla merce a deposito, eventualmente anche esercitando sulla stessa il diritto di ritenzione di cui all'art. 2756 del c.c.

L'Utente è tenuto al pagamento delle prestazioni prima dell'inizio delle operazioni; ove preferisca pagare dopo la partenza della nave deve prestare, a favore dell'Impresa, prima dell'inizio delle operazioni, una fideiussione bancaria di importo pari al 150% dell'importo presunto delle prestazioni richieste. L'Utente può evitare tale procedura presentando una fideiussione bancaria o assicurativa pari al 150% dell'importo medio mensile del fatturato dell'anno precedente.

In caso di presentazione della fideiussione, le fatture dovranno essere pagate alle scadenze previste di seguito.

In caso di ritardato pagamento delle fatture oltre la scadenza indicata verrà applicato un interesse di mora pari al tasso secondo Legge maggiorato di 5 punti rapportato ai giorni correnti di ritardato pagamento.

Le eventuali osservazioni contro le fatture emesse dall'Impresa dovranno essere presentate allo stesso unitamente alla fattura quietanzata, o prova dell'avvenuto pagamento, tramite lettera raccomandata A.R. entro il termine massimo di 10 giorni dalla data di ricezione della fattura. In caso contrario gli addebiti si intenderanno accettati. I reclami non sospendono dall'obbligo del pagamento nei termini sotto indicati.

Il servizio viene fornito all'Utente che lo richiede, il quale assume direttamente le relative obbligazioni nei confronti dell'Impresa, in qualsiasi veste esso operi, prescindendo dal rapporto della stessa con i propri clienti, armatori, case di spedizioni, caricatori, ricevitori, altre Utenti, ecc.

L'Utente della nave può richiedere all'Impresa di fatturare direttamente ad altro Utente l'intero sbarco e/o l'intero imbarco presentando prima dell'inizio delle operazioni la dichiarazione di accettazione degli addebiti, delle relative tariffe e delle eventuali maggiorazioni da parte dell'Utente subentrante, il quale dovrà risultare in regola con i precedenti commi del presente articolo.

L'Impresa ha facoltà di rifiutare le sue prestazioni a coloro che precedentemente non abbiano soddisfatto gli impegni assunti o che siano stati posti in mora, oppure che abbiano rifiutato di eseguire il deposito in denaro corrispondente all'ammontare dell'importo delle prestazioni da fatturare.

Gli oneri relativi al carico degli automezzi, al deposito ed al magazzinaggio delle merci sbarcate vengono addebitati all'Utente richiedente il servizio di sbarco se lo stesso non presenta la dichiarazione prevista dal comma precedente prima del termine delle operazioni.

Gli oneri relativi allo scarico degli automezzi, al deposito ed al magazzinaggio delle merci in attesa di destinazione vengono addebitati all'Utente che ha richiesto i predetti servizi.

#### Pagamento delle fatture

Le fatture relative alle operazioni svolte dall'1 al 20 del mese andranno in scadenza al 20 del mese successivo.

Le fatture relative alle operazioni svolte dal 21 al 31 del mese andranno in scadenza al 30 del mese successivo.

## *Norme finali*

Nulla è dovuto oltre a quanto stabilito nel presente tariffario, fatti salvi gli accordi per servizi e situazioni particolari concordati dall'Impresa con l'Utente.

Le presenti norme e tariffe, pubblicate ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94, vengono date per conosciute dalle Agenzie Marittime, dalla Case di spedizione e da qualsiasi altro soggetto che richiedono il servizio.

Con la richiesta di servizio, anche in assenza delle procedure previste dalle presenti norme, gli Utenti accettano tacitamente e integralmente l'applicazione delle tariffe e quella delle presenti norme con particolare riguardo a quelle contenute nel Disciplinare per la Sicurezza delle Operazioni Portuali e degli Eventi Dannosi.

Le Agenzie Marittime, le Case di Spedizioni, le Società di Autotrasporto e qualsiasi altro soggetto che richiedono il servizio, infine si impegnano, accettando questo documento, nel rispetto delle vigenti Leggi dello Stato oltre al rispetto delle Norme inerenti la Qualità, la Sicurezza, l'Ambiente, la Responsabilità Sociale e la normativa di cui al Modello relativo al D. Lgs. 231/2001 ed al Regolamento Europeo 679/2016 EU - Privacy adottate dall'Impresa.

## *Allegati*

- Allegato 1    Tariffario.*
- Allegato 2    Modulo Richiesta Servizi (Imbarco - Sbarco) Mod. 9/H.*
- Allegato 3    Modulo Richiesta Servizi (Movimentazione Piazzali e Magazzini) Mod. 9/K.*
- Allegato 4    Check List Utenti Mod. 9/N.*
- Allegato 5    Master's Declarations (Loading/Unloading with third parties accessories and equipments) Mod. 09/DA*
- Allegato 6    Dichiarazione dell'Utente C/to Cliente Mod. 09/DB*
- Allegato 7    Master's Declarations (Loading – Unloading with ships crane and crew members) Mod 09/DC*
- Allegato 8    Constatazione Congiunta di Danno – Denuncia di Sinistro - Mod. 17/d.*
- Allegato 9    Modulo Richiesta Servizi (Imbarco Provviste di Bordo) Mod. 9/CG.*
- Allegato 10    Modulo Richiesta Servizi (Movimentazione Area Retroportuale) Mod. 9/AF.*
- Allegato 11    Dichiarazione dell'Agenzia e/o Cliente*