

## Traffici Gennaio-Giugno 2021

L'andamento del traffico nel corso della prima parte del 2021 sta mostrando importanti segnali di ripresa che porteranno, se confermati, ad un recupero generale dei volumi svolti nel mar ligure orientale fino a livelli pre-covid. In particolare nel **Porto della Spezia** il traffico contenitori è tornato a crescere in modo sostenuto registrando nei primi **sei mesi** un **+27,6%** con un totale di **702.664** TEU complessivi movimentati, di cui **117mila** nel solo mese di giugno e con un aumento del **47%** sullo stesso mese del 2020. Tra questi, **677.117** TEU rappresentano il traffico gateway che cresce del **34,6%** sul 2020, mentre i trasbordi ammontano a **25.547** TEU e manifestano una flessione del **46,2%**.

In forte aumento anche il **trasporto ferroviario** relativo al **sistema Spezia**: ammontano infatti a **191.857** TEU i contenitori movimentati in porto *via rail* con una crescita del **35,6%** sul periodo mentre nel solo mese di giugno sono stati trasportati **30.213** TEU, con incremento del **32,9%**. I relativi treni effettuati al servizio del trasporto intermodale sono stati **4.412** con un incremento del **27,3%** mentre i vagoni sono stati **65.022** con incremento del **16,7%**. La merce trasportata a ferrovia ammonta a **1.767.582** tonnellate con un incremento del 14,1%. Il tonnellaggio complessivo nei sei mesi si attesta a **6.827.329** tonnellate (**+3,3%**), di cui **631.395** di rinfuse liquide (-40,3%), **13.680** di rinfuse solide (-84%) e **6.182.254** di general cargo (+13,1%). Il traffico crocieristico, ancora in attesa invece di una concreta ripartenza, ha movimentato nel 1° semestre 2021 circa **13mila** passeggeri in transito con 9 scali effettuati su 66 teorici previsti (-73% sul 2020).

Nel **Porto di Marina di Carrara** si stanno concretizzando nella prima parte dell'anno importanti implementazioni del traffico mercantile, in particolare per quanto attiene ai trasporti ro-ro con la Sardegna, che vedono impegnate da quest'anno più linee di collegamento settimanali, al general cargo, ai contenitori con nuovi collegamenti col nord africa, ai prodotti lapidei e al project cargo, con ulteriori sbocchi commerciali anche verso i mercati esteri.

Le merci movimentate nei primi sei mesi permettono di confermare già queste previsioni: sono state infatti pari a **1.606.853** le tonnellate movimentate in porto (**+21,1%**), con un considerevole aumento anche dei contenitori, pari a **49.114** TEU complessivi nel periodo (**+19,7%**), di cui **9.658** nel solo mese di giugno (**+13,6%**) e del traffico **Ro-ro** dove i **m/l** trasportati sono stati **176.053**, con un incremento del **30,8%** sul 2020.

