

## TRAFFICI 2020

Nel 2020 il **Porto della Spezia** ha movimentato complessivamente **1.173.660** contenitori TEU, con una flessione generale del 16,7% e di cui 588.105 TEU in import (-16,5%) e 585.555 TEU in export (-16,9%). Il traffico gateway diretto è stato pari a **1.104.335** TEU (-13,4%) mentre il trasbordo ha totalizzato 69.325 TEU (-48,3%). Il principale terminal portuale **LSCT** del gruppo Contship ha totalizzato **1.081.071** TEU con una flessione a fine anno del 17% ridottasi nel corso del secondo semestre. Il **TDG** del gruppo Tarros ha movimentato **92.589** TEU, con un decremento dell'11,7%. Volumi di traffico sempre molto importanti che confermano La Spezia al secondo posto in Italia tra gli scali di accesso diretto ai mercati di destinazione finale.

Più limitata la flessione del trasporto a ferrovia che vede lo scalo spezzino tra i principali protagonisti in questa modalità: nel 2020 sono stati trasportati al servizio di LSCT circa **327mila** TEU (-9,2%), con un totale di **7.641** treni (-4,1%) e con una quota di trasporto ferroviario al netto del trasbordo che risale dal 30 al 32%, quota tra le più rilevanti in Europa e che rappresenta un'eccellenza nel settore. I vagoni movimentati sono stati **119.483** unità per una flessione del 9,1%.

In termini di tonnellate complessive movimentate, il traffico nel porto spezzino si attesta a **13,4 milioni** (-15,6%), di cui **2,2 milioni** di rinfuse liquide (+3,3%), **101mila** di rinfuse solide (-72,7%) e **11,1 milioni** di general cargo (-17%).

Ripercussioni della pandemia anche nel trasporto passeggeri con **54mila** crocieristi transitati alla Spezia per una flessione del 91,3%.

Il **Porto di Marina di Carrara** chiude il 2020 con un traffico totale di **2,631** milioni di tonnellate pari ad una flessione del **12,3%** rispetto al 2019. Le rinfuse solide ammontano a **147mila** tonnellate (-78%) mentre le altre merci varie si attestano a **2,483** milioni di tonnellate, con una crescita del **6,8%** di cui **1,264** milioni di merce containerizzata (+12,1%), **776mila** di traffico Ro-Ro (+11,9%) e **443mila** di altre merci varie movimentate (-11,9%). 943 sono i carri ferroviari movimentati in porto. Il traffico totale dei contenitori si attesta a **86mila** TEU movimentati (+6,4%) mentre si è azzerato il transito di passeggeri.

Cumulativamente nel 2020 i porti del mar ligure orientale hanno generato un traffico totale di **16.034.083** tonnellate (-15,1%) e **1.259.992** contenitori in TEU (-15,5%).