

Ordinanza n. 11 DEL 21/12/2020

OGGETTO: COMPENSORIO FERROVIARIO "NODO DI LA SPEZIA" - TARIFFE SERVIZI FERROVIARI AMBITO PORTUALE E COLLEGAMENTI CON STAZIONI DI MARITTIMA, MIGLIARINA E SANTO STEFANO DI MAGRA PER IL QUINQUENNIO 2021 - 2025.-

Il Sottoscritto Francesco Di Sarcina

**COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 475 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28 ottobre 2020

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 Agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 Gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale costituita dai Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- che il Decreto n. 475 sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti in data 28 ottobre 2020 stabilisce che, a decorrere dalla stessa data il Commissario straordinario esercita, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, i poteri e le attribuzioni indicati all'articolo 8, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;

- il Decreto Presidenziale n. 18/2020, datato 20 Febbraio 2020, relativo all'approvazione degli atti di gara e del progetto della “CONCESSIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO D'INTERESSE GENERALE DI GESTORE UNICO DEL COMPRESORIO FERROVIARIO “NODO DI LA SPEZIA” COMPRESO IL RELATIVO SERVIZIO DI MANOVRA IN AMBITO PORTUALE E I COLLEGAMENTI CON LE STAZIONI DI MARITTIMA, MIGLIARINA E SANTO STEFANO DI MAGRA”;
- il Decreto n° 68/2020 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, in data 17 Agosto 2020, con la quale è stata aggiudicata la gara per la Concessione del servizio di cui all'oggetto all'A.T.I. MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l. (Capogruppo) – LA SPEZIA SHUNTING RAILWAYS S.p.A.;
- la Concessione repertorio n° 118/2020, del 16 Novembre 2020, per il servizio di che trattasi che all'articolo 5 del Capitolato prevede l'applicazione delle tariffe derivanti dalla gara;

Considerato

che il servizio di che trattasi inizierà a decorrere dal 1 Gennaio 2021 per un quinquennio;

ORDINA

Art. 1

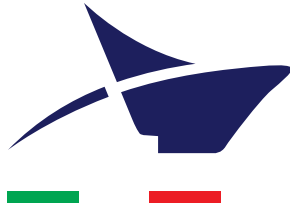
Per il quinquennio 2021/2025 nel comprensorio ferroviario “Nodo di La Spezia” le tariffe relative ai servizi ferroviari in ambito portuale e i relativi collegamenti con le Stazioni di Marittima, Migliarina e Santo Stefano di Magra, con oneri a carico degli utenti che ne facciano richiesta, sono stabilite dal Capitolato Speciale d'Appalto redatto da questa Autorità di Sistema Portuale, al netto del ribasso unico del 3,00% offerto in sede di gara dall'A.T.I. MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l. (Capogruppo) – LA SPEZIA SHUNTING RAILWAYS S.p.A. e comprensive degli oneri di sicurezza, come segue:

- SERVIZI DI MANOVRA

1) Manovra primaria - Impianto: La Spezia Marittima, Migliarina e Santo Stefano di Magra — euro 407,40 (Quattrocentosette/40) a treno indipendentemente dalla Stazione di attestazione (IN o OUT).

Tale tariffa comprende anche il servizio di pesatura obbligatoria già in vigore dal 31 Dicembre 2019 fatto salvo il costo aggiuntivo necessario per la gestione di un eventuale carro sovrappeso.

2) Manovra secondaria dalle Stazioni all'interno dei terminal raccordati: euro 12,61 (Dodici/61) a singolo carro (IN o OUT).



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

L'eventuale richiesta di autoproduzione del servizio di manovra da parte degli Operatori di Impianto sarà valutata dall'Autorità di Sistema Portuale in conformità a quanto previsto dal punto 16.3 della Delibera A.R.T. 130/2019 in vigore.

- **ATTIVITA' ACCESSORIE**

Sgancio/aggancio loco treno: 14,55 euro;

Rimozione/applicazione segnali di coda: 9,70 euro;

Scarto carro o gruppi di carri contigui: 67,90 euro a operazione;

Aggancio carro/gruppi di carri contigui: 29,10 euro a operazione;

Pilotaggio loco treno: 24,25 euro;

Traino locomotore treno: 77,60 euro/treno

Altre traslazioni tra fasce/o scali 19,40 euro

Eventuali ulteriori servizi aggiuntivi/accessori richiesti saranno oggetto di contrattazione diretta tra il Gestore Unico ATI MIST/LSSR e l'utente privato.

Art. 2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

DI SARCINA FRANCESCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)