

Ufficio del Lavoro Portuale, Amministrazione del Personale e Demanio
Settore demanio

Ordinanza n. 2 DEL 02/11/2020

**OGGETTO: INTEGRAZIONE REGOLAMENTAZIONE BANCHINA DARSENA PAGLIARI
PER ALAGGIO E VARO AD USO PUBBLICO**

Il Sottoscritto Francesco Di Sarcina

**COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 475 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28 ottobre 2020

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 Agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 Gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale costituita dai Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Visto:

- che il Decreto n. 475 sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti in data 28 ottobre 2020 stabilisce che, a decorrere dalla stessa data il Commissario straordinario esercita, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, i poteri e le attribuzioni indicati all'articolo 8, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in

riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;

- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;
- l'art. 8 comma 3 lettera m) della Legge suindicata, relativo all'amministrazione, da parte del Presidente dell'AdSP, dei beni demaniali marittimi compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'A.d.S.P.;
- l'art. 59 comma 10 del Regolamento per l'esecuzione del C.D.N. secondo cui il capo del circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell'albo dell'ufficio in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione;
- il D.M. 06.04.94 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione nel quale risulta che la circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale – Porto della Spezia, è compresa nella parte di golfo all'interno della congiungente da Punta Calandrello a levante, diga foranea e Punta Varignano a ponente;

Considerato:

- che a far data dal 01.01.1995, giusto verbale sottoscritto in data 30.12.1994, la locale Autorità Marittima ha consegnato all'Organizzazione Portuale della Spezia i beni e le aree demaniali marittimi compresi nella circoscrizione di cui innanzi ed essi sono stati accettati dall'allora Commissario nella funzione di Organo competente;
- che con verbale di consegna di aree demaniali marittime, di opere portuali e degli antistanti specchi acquei, la Capitaneria di Porto della Spezia, a far data dal 1° luglio 2000, ha consegnato al Presidente dell'Autorità Portuale della Spezia le opere portuali e gli spazi acquei non ancora consegnati, diga foranea compresa e pertinenze ad essa annesse;
- che l'art. 5 dell'ordinanza n. 67/2017 della A.d.S.P. regola l'uso della banchina per alaggio e varo ad uso pubblico nella darsena in località Pagliari;
- che al fine di migliorare l'uso della banchina anzidetta, nonché la sicurezza delle operazioni di alaggio e varo, contenendo anche i carichi, è necessario limitare l'uso ai soli mezzi di trasporto dotati di gru propria vietando l'accesso alle autogru;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara



ORDINA

Articolo unico

Integrazione all'art. 5 dell'ordinanza 67/2017 della A.d.S.P.

L'uso della banchina nella darsena Pagliari limitrofa allo scivolo lato viale San Bartolomeo è consentito esclusivamente ai mezzi di trasporto dotati di gru propria.

E' vietato l'accesso in banchina alle autogru.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

DI SARCINA FRANCESCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)