



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Ufficio Tecnico e di Pianificazione Infrastrutturale
Settore pianificazione e progettazione territoriale, sicurezza e ambiente

Ordinanza n. 28 DEL 22/06/2020

OGGETTO: PROCEDURA AUTORIZZATIVA PER L'ACCESSO IN PORTO DI TRASPORTI ECCEZIONALI: SOSPENSIONE TEMPORANEA VERSAMENTO ONERI RELATIVI DAL 1° LUGLIO 2020 AL 31 DICEMBRE 2020.

La sottoscritta Arch. Carla RONCALLO,

**PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE ORIENTALE**

Nominata con Decreto n. 438 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9/12/2016, notificato in data 16-12-2016 con nota prot. MIT n. 46897

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 Agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 Gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale costituita dai Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;

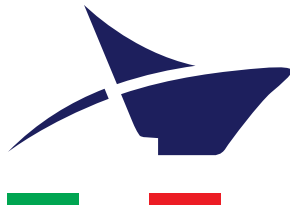
- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Richiamato:

- l'art. 59 comma 10 del Regolamento per l'esecuzione del C.D.N. secondo cui il capo del circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell'albo dell'ufficio in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione;
- il D.M. 06.04.94 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione nel quale risulta che la circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale – Porto di La Spezia, è compresa nella parte di golfo all'interno della congiungente da Punta Calandrello a levante, diga foranea e Punta Varignano a ponente;
- il D.lgs. n.6 del 23/02/2020 - Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- il D.lgs n.18 del 17/03/2020 – art 103, comma 2 Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- il DPCM 26/04/2020 recante “Ulteriori disposizioni attuative del D.L. 23/02/2020 nr. 6 recante *“misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, applicabili sull'intero territorio nazionale”*”;

Considerato:

- il perdurare dell'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus COVID-19 con conseguente rallentamento, se non addirittura fermo totale temporaneo di molte attività produttive, tra le quali anche quelle dedite all'autotrasporto;
- le pesanti ripercussioni economiche sull'intera filiera produttiva del Paese determinate dalla diffusione della pandemia, alle quali il Governo ha tentato di fornire risposte attraverso Decreti Legge *ad hoc* tra i quali il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 - *Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*;
- la straordinaria necessità ed urgenza di stabilire misure di sostegno alle imprese, al lavoro ed all'economia, nonché misure finanziarie, fiscali e di sostegno a diversi settori in connessione all'emergenza epidemiologica da Covid-19 e per quanto ci occupa, anche alle imprese dell'autotrasporto;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Visto infine:

- L'art 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 – Nuovo Codice della Strada e l'art. 13 del Regolamento di attuazione, che trattano di trasporti eccezionali;
- la Deliberazione n. 8/2002 dell'Autorità Portuale della Spezia che fissa gli oneri da corrispondere per il transito di trasporti eccezionali autorizzati ad accedere al porto;

ORDINA

Articolo 1

A far data dal **1° luglio 2020 e fino al 31 dicembre 2020**, ferma restando la necessità di acquisire apposita autorizzazione utilizzando le modalità ad oggi in essere, è sospeso il pagamento dei relativi oneri stabiliti con deliberazione del Presidente dell'Autorità Portuale n.8/2002, già richiamata, da corrispondere per il transito di trasporti eccezionali lungo le viabilità comuni del porto mercantile della Spezia.

**IL PRESIDENTE
RONCALLO CARLA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)