



## *Autorità Portuale della Spezia*

### **Ordinanza n. 58 / 2015**

Il sottoscritto Davide Santini, Segretario Generale dell'Autorità Portuale, delegato con deliberazione n. 29/2015 del Presidente dell'Autorità Portuale alla firma delle ordinanze, emanate dall'Autorità Portuale dal 01.07.2015 al 30.09.2015, ex art. 59, comma 1, punto 10 del Regolamento per l'esecuzione del C.d.N.

- vista la legge 28.01.94 n. 84 sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- visto l'art. 59 comma 10 del Regolamento per l'esecuzione del C.D.N. secondo cui il capo del circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell' albo dell' ufficio in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione;
- visto l'art. 6 comma 1 lett. a) della legge suindicata, secondo cui compete all'Autorità Portuale la vigilanza ed il controllo in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, con poteri di regolamentazione ed ordinanza, relativamente alle operazioni portuali ed alle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono entro la circoscrizione territoriale di competenza;
- visto l'art. 8 comma 3 punto h) della L. 84/94 suindicata, relativo all'amministrazione dei beni demaniali marittimi compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale;
- visto il D.M. 06.04.94 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione nel quale risulta che detta circoscrizione territoriale è compresa nella parte di golfo all'interno della congiungente da Punta Calandrello a levante, diga foranea e Punta Varignano a ponente;
- considerato che a far data dal 01.01.1995, giusto verbale sottoscritto in data 30.12.1994, la locale Autorità Marittima ha consegnato all'Organizzazione Portuale della Spezia i beni e le aree demaniali marittimi compresi nella circoscrizione di cui innanzi ed essi sono stati accettati dall'allora Commissario nella funzione di Organo competente;
- considerato che con verbale di consegna di aree demaniali marittime, di opere portuali e degli antistanti specchi acquei, la Capitaneria di Porto della Spezia, a far data dal 1° luglio 2000, ha consegnato al Presidente dell'Autorità Portuale della Spezia le opere portuali e gli spazi acquei non ancora consegnati, diga foranea compresa e pertinenze ad essa annesse;
- considerato che con nota assunta al prot. 9991 del 02.07.2015 la Coop. Navigazione Golfo dei Poeti, affidataria del servizio trasporto marittimo passeggeri tra le frazioni di Cadimare e Porto Venere/Isola Palmaria, ha rappresentato la necessità di approdo al pontile centrale della baia di Cadimare lato Nord;
- vista l'Ordinanza 28/2010 in data 09/06/2010 del Presidente dell'Autorità Portuale con cui è stato regolamentato l'utilizzo di aree, banchine e prospicienti specchi acquei in località Cadimare;



## *Autorità Portuale della Spezia*

- considerata la necessità di modificare l'art. 10 dell'ordinanza 28/2010 dell'Autorità Portuale relativo alla disciplina dell'utilizzo del pontile centrale in località Cadimare, in considerazione delle necessità sopraggiunte ed al fine di migliorare l'utilizzo dello stesso anche ai fini della sicurezza;

### **ORDINA**

#### **Art. 1**

#### **Modifica art. 10 ordinanza 28/2010 dell'Autorità portuale**

Dalla data di emissione della presente ordinanza, l'art. 10 dell'ordinanza 28/2010 dell'Autorità portuale, viene così modificato, rimanendo invariati gli altri articoli:

#### **Art. 10**

#### **Pontile centrale**

Il lato nord e la testata del pontile centrale, evidenziato in planimetria allegata con il n. 4, è riservato all'approdo dei traghetti esclusivamente per il tempo necessario all'imbarco/sbarco passeggeri. L'utilizzo del molo da parte dei traghetti è consentito a seguito della preventiva esposizione degli orari e dei giorni di utilizzo da parte degli stessi, comunicati preventivamente all'Autorità Portuale. Al di fuori dei periodi di utilizzo del molo da parte dei traghetti, possono accedere al pontile i veicoli per l'alaggio e varo imbarcazioni sul lato sud dello stesso dalle ore 7:00 alle ore 12:00 come regolamentato all'art. 11.

Nei periodi di inutilizzo il pontile è libero al solo approdo operativo limitato al tempo strettamente necessario per l'esecuzione di operazioni di carico scarico merci o persone, e comunque per un tempo massimo di trenta minuti, per qualsiasi tipo di imbarcazione di lunghezza f.t. non superiore a mt 20.

In ogni caso dovrà essere curata dagli utenti la pulizia del pontile ed in particolare i pescherecci dovranno provvedere alla pulizia dello stesso dopo lo scarico del materiale di bordo e del pescato.

Sul molo è vietato il deposito di qualsiasi tipo di materiale.

In casi particolari potranno accedere al pontile per un tempo massimo di trenta minuti i veicoli muniti di apposita autorizzazione rilasciata dall'Autorità portuale.

#### **Art. 2**

#### **Norme finali**

La planimetria allegata (già allegata all'ordinanza 28/2010 dell'Autorità portuale) è parte integrante della presente ordinanza.

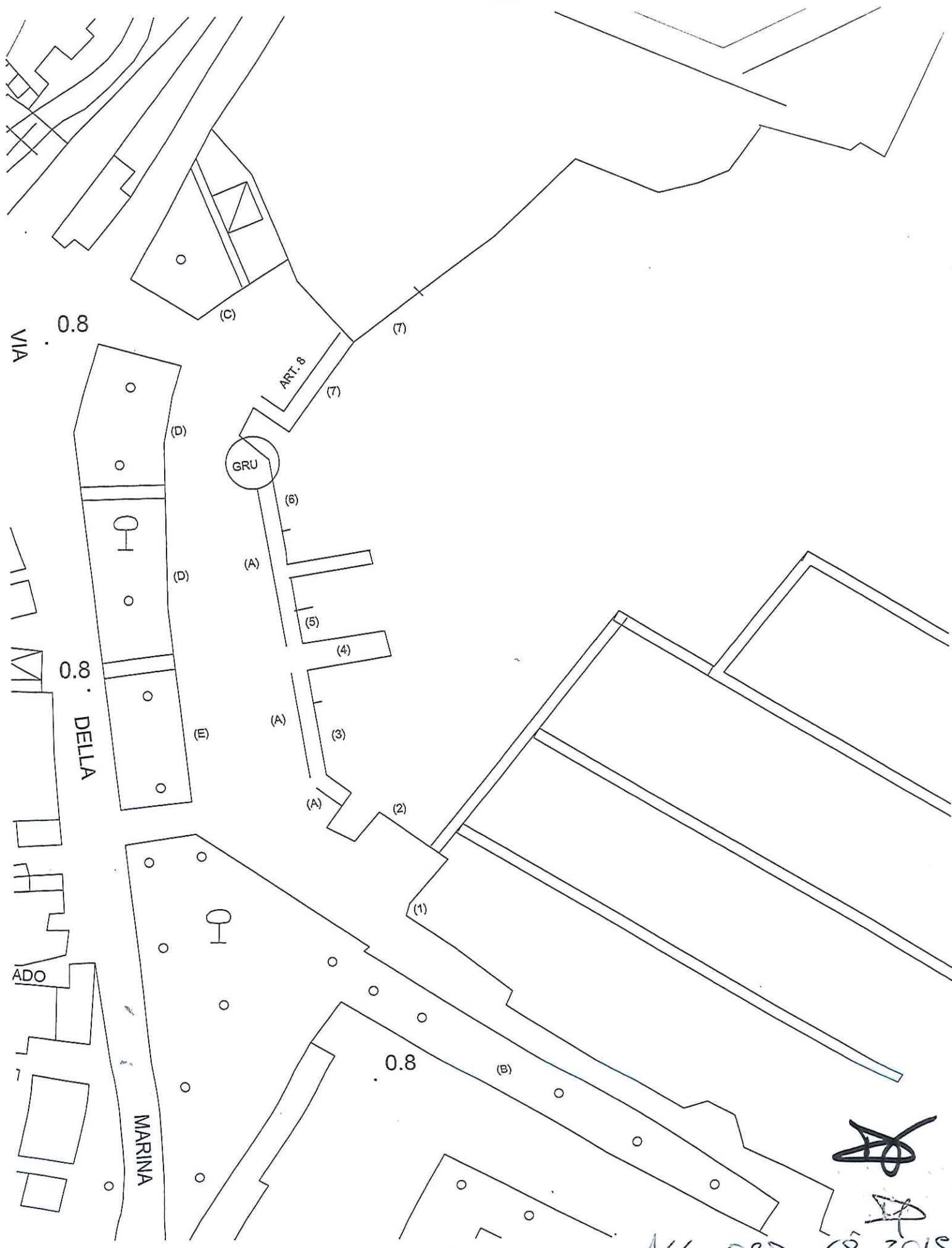
La Spezia li 02/07/2015

Il Segretario Generale  
Davide Santini





ALBERTO ORDINANZA 28/2010 A.P.



*[Handwritten signature]*

ALL. ORD. 68-2015